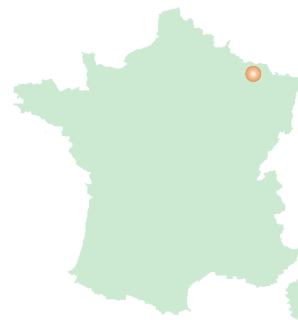




## Zoom Projet



### Mission d'étude pour la réalisation d'un plan de circulation sur la ville de Uckange

La ville de Uckange s'est développée autour de réseaux de communications routiers. La circulation, qui a contribué au développement de la ville, cause aujourd'hui des difficultés incitant la ville de Uckange à se doter d'un plan performant de circulation.

CeRyX Traffic System a été mandaté pour résoudre les dysfonctionnements constatés et proposer un nouveau plan de circulation à la ville.

#### NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

La ville de Uckange rencontre des problèmes de :

- Stationnement dans les zones résidentielles ou d'activités, sur les trottoirs et les voiries
- Cohérence des itinéraires : sens de circulation et dessertes des quartiers
- Lisibilité des intersections et des panneaux de signalisations.
- Sécurisation des cheminements sur voiries et des espaces publics

CeRyX Traffic System a pris en compte les futurs projets d'urbanisation pour formuler ses recommandations.

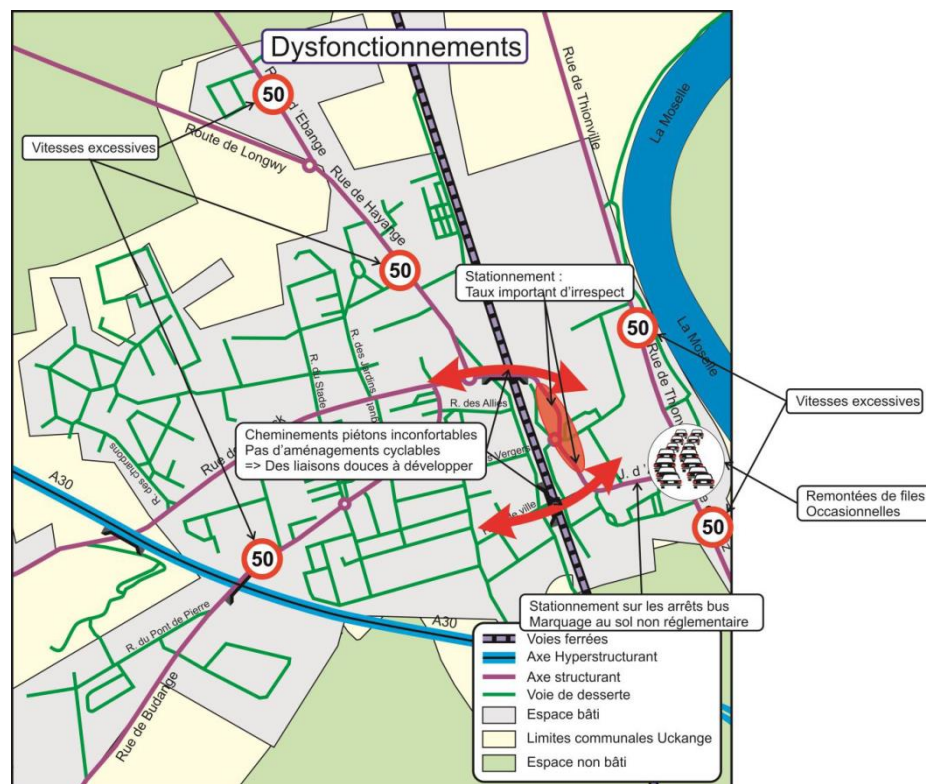
#### ANALYSE ET METHODE

##### Phase de Diagnostic

Les principaux points étudiés dans le cadre du diagnostic sont:

- Les circulations au cœur de la ville
- Les fonctionnements des principales intersections
- Les dysfonctionnements constatés (sécurité, circulations automobiles, piétons)
- Le stationnement

Une étude des trafics de certains carrefours à feux a été faite pour en justifier de leur utilité, ou le



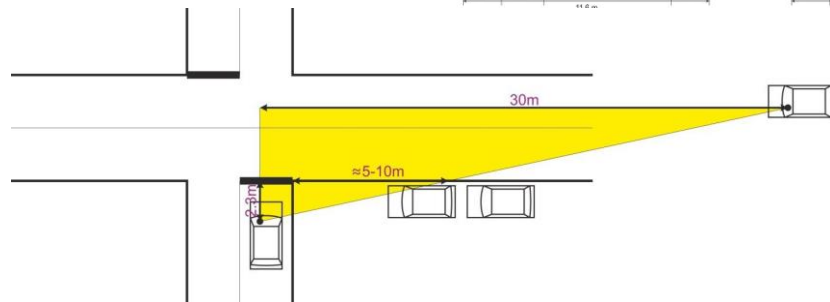
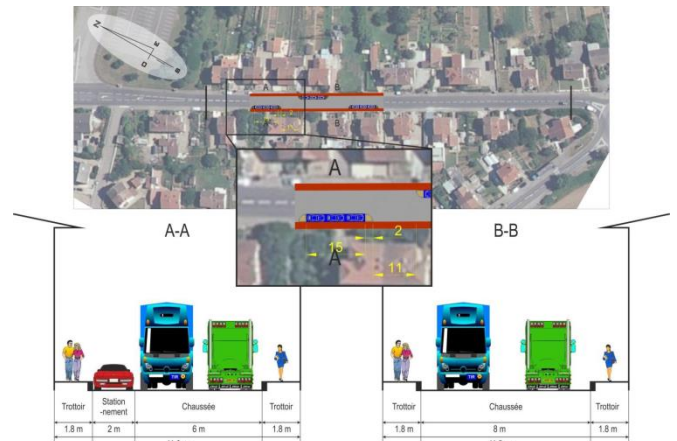
cas échéant, les remplacer par un giratoire :

- Réalisation de comptages directionnels et automatiques en section
- Analyse du réseau viaire existant
- Identification des dysfonctionnements de la **circulation des modes doux**
- Identification des dysfonctionnements de la **circulation générale** (repositionnement de signalisation statique, stationnement illégal, refonte des sens de circulation...)

### **Proposition de scénarii**

Elaboration de scénarii à soumettre à la MOA, proposant de nouveaux aménagements et de nouvelles solutions de déplacements, sur les points suivants :

- La vitesse excessive sur la ville
- La circulation des poids lourds
- La prise en compte des modes doux dans le nouveau plan de circulation (zones de rencontre)



Toutes les propositions ont été accompagnées d'une estimation financière, qui permet à la ville d'Uckange de disposer de toutes les informations nécessaires à la prise de décision.

### **SOLUTIONS APPORTEES**

Afin de faire face aux problèmes de vitesses dans les rues de Thionville, de Metz et d'Ebange, ainsi qu'aux dysfonctionnements constatés sur certaines intersections, différentes solutions ont été proposées :

- Préconisations géométriques pour la création d'un giratoire sur la route d'Ebange ou la reprise de l'aménagement du carrefour à feux rue J. d'Arc.
- Réduction de la largeur de voirie, chicanes pour faire ralentir les usagers
- Proposition d'un schéma directeur cyclable